



Corrección al artículo

**DISTRITO TECNOLÓGICO DE INNOVACIÓN
INTELIGENTE PARA LA CIUDAD DE
BARQUISIMETO, DIAGNÓSTICO PARA UNA
PROPUESTA**

Correction to the article

**INTELLIGENT INNOVATION TECHNOLOGICAL
DISTRICT FOR THE CITY OF BARQUISIMETO,
DIAGNOSIS FOR A PROPOSAL**

Stephanie Denise, Gallardo Dalaudier¹; Moises Alejandro, Giménez Caripa²; Mayra Alejandra, Méndez Fuenmayor³; Carlos Eduardo, Pacheco González⁴

DOI: <https://doi.org/10.51372/gacetatecnica261.9>

RESUMEN

Esta Corrección es para aclarar y sustituir las diferencias en el artículo del Volumen 25(2), 23-45, julio-diciembre, 2024, Gaceta Técnica (<https://revistas.uclave.org/index.php/gt/article/view/4820>), entre lo publicado y lo que posteriormente envía el autor como aclaratorias a fin de que se proceda a publicar como enmienda. El Comité editorial no es responsable de estas diferencias.

ABSTRACT

This Correction is to clarify and replace the differences in the article in Gaceta Técnica, Volumen 25(2), 23-45, July-December, 2024 (<https://revistas.uclave.org/index.php/gt/article/view/4820>), between what was published and what the author subsequently sends as clarifications in order to proceed to publication. The Editorial Committee is not responsible for these differences.

CORRECCIÓN

1. El texto que se destaca a continuación se incluye después de la Figura 20 en la página 42 del artículo:

Dimensiones de las Configuraciones Físicas

- Forma: Núcleo dentro de núcleo. Distrito como núcleo o corazón de un área urbana definida espacialmente en la ciudad de Barquisimeto.

- Cédula urbana: Clúster Celular. Área distribuida en cuatro clústeres dentro de la cedula urbana establecida.
- Estructura de la manzana: Manzana Híbrida. Organización mixta entre manzana abierta y cada una de las edificaciones clusterizadas en el distrito.
- Jerarquía viaria: Uniforme (no jerárquica). Distribución vial equitativa compuesta por vías arteriales, colectoras y ciclovías en forma de cuadrícula.
- Topología (permeabilidad): Loop. Conexión de vías internas (colectoras) con vías principales (arteriales).
- Accesibilidad (transporte público): Intermodal compleja. Elección de múltiples medios de transporte público sostenible e inteligente.
- Red peatonal: Red. Distribución y priorización del peatón en todo el distrito.
- Condición de borde: Borde Difuso. Se abre más allá del distrito al poseer influencia inmediata con IDTII.
- Espacios verdes: Áreas verdes distribuidas en ejes en todo el distrito por medio de su arborización, conectando el espacio urbano y el medio natural (valley).
- Instituciones y oficinas: Clúster/spin-offs. Clústeres agrupados por un tipo de tecnología de innovación inteligente específica.
- Comercios y servicios: Zona compartida. Comercios concentrados en el eje “Ruta de Innovación Variquisimeto”.

En la Figura 21 se presenta la composición urbana y dimensiones de las configuraciones físicas causadas por la clusterización del espacio en el distrito tecnológico de innovación inteligente para las zonas industriales de la ciudad de Barquisimeto.

Intervención Urbana

El Primer nivel de intervención o maduración se caracteriza por la construcción, regeneración de edificaciones, espacios públicos y accesos viales. El área de intervención urbana es de 327,15 Ha. La Figura 21 presenta la composición urbana y dimensiones de las configuraciones físicas causadas por la clusterización del espacio en el distrito tecnológico de innovación inteligente para las zonas industriales de la ciudad de Barquisimeto.

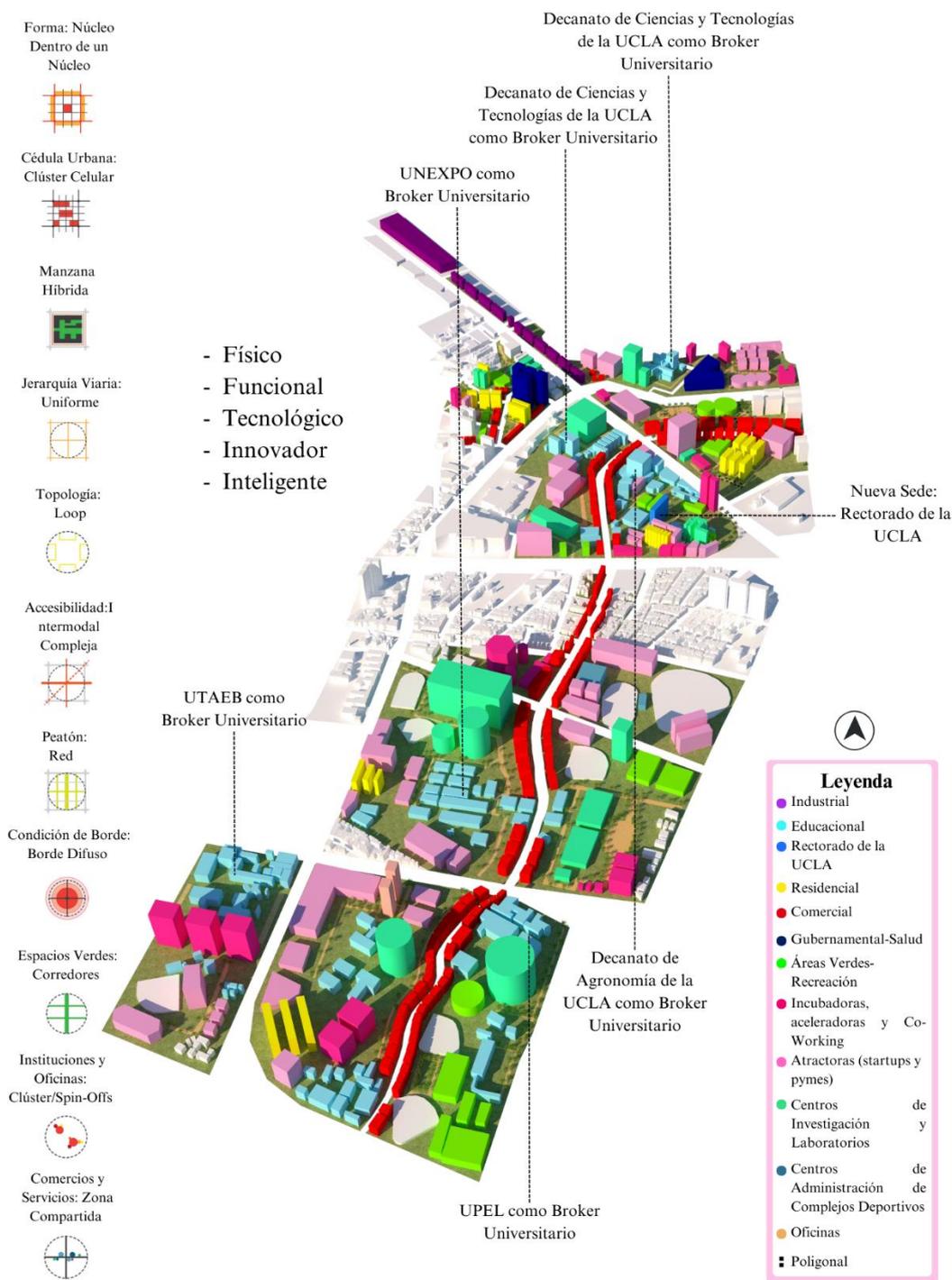


Figura 21: *Composición Urbana y Dimensiones de las Configuraciones Físicas. Fuente: Los autores*