

## EDITORIAL.

## NO CORRER RIESGOS DO NOT TAKE RISKS Rafael J Gasperi Romero

Universidad Centroccidental Lisandro Alvarado, Decanato Cs. de la Salud, Departamento de Medicina Preventiva y social. Barquisimeto, Venezuela. Medico Pediatra y salubrista. PhD. <a href="mailto:rgasperi@ucla.edu.ve">rgasperi@ucla.edu.ve</a>. ORCID: <a href="http://orcid.org/0000-0001-6341-1518">http://orcid.org/0000-0001-6341-1518</a>

En la actualidad Venezuela presenta alrededor de 400 casos diarios de infectados diagnosticados por Covid 19, para un total 93921 casos positivos y 819 muertos hasta el 5 de noviembre, cifra que aumenta día a día. El número de casos probablemente sea mayor pero sabemos el subregistro que existe en el país por falta de un adecuado mecanismo de vigilancia epidemiológica y además de la falta de un número suficiente de pruebas rápidas y PCR para realizar el diagnóstico de esta enfermedad.

El mensaje es "no correr riesgos" innecesarios ni exponerse de forma imprudente ante la probable presencia del virus en cualquiera de sus manifestaciones: con enfermos diagnosticados, sospechosos de enfermedad, en periodo de incubación (con la enfermedad, pero sin signos y síntomas) aglomeraciones de personas en la calle, parques, abastos, mercados etc. ni tocar superficies en estos últimos establecimientos o en sitios donde existan se sospechen casos. Según expertos a nivel mundial y la OMS el Covid 19, produce enfermedad grave solo en el 20% de los casos en promedio (del 12% al 36% en América Latina) y solo alrededor del 2% fallece, sin embargo, el estado epidémico de su reciente aparición genera muchos problemas de congestionamiento en los servicios de salud, adicionando un riesgo al producido por la propia patología. Esto se agrava en países como Venezuela con una crisis humanitaria compleja con un déficit crónico en infraestructura, servicios, insumos y personal de los servicios de Salud. Como País debemos seguir dando ejemplo al acatar la recomendación del uso del tapa bocas y distanciamiento social en gran parte del territorio nacional y si bien es cierto que la falta de desplazamiento en automóviles ha contribuido a disminuir las concentraciones de personas motivado por los escases de combustible también es cierto que muchas personas lo hacen convencidos del peligro que representa la aglomeraciones de personas para el aumento de los contagios, lo que no ocurre en algunos países de Europa en donde se han producido manifestaciones para reclamar la eliminación de esas recomendaciones.